



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1

PART I—Section 1

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 103]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 29, 1974/वैशाख 9, 1896

No. 103]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 29, 1974/VAISAKHA 9, 1896

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed  
as a separate compilation

## MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT

### NOTIFICATION

*New Delhi, the 28th February, 1974*

No. 6(26)/71-IC.—Para 2, Para 3, Para 4(f) and (g), Para 5 and Paras 6(ii), (iii), (iv) and (x) of the "Transport Subsidy Scheme, 1971" published in Part I, Section I of the Gazette of India—Extraordinary on 27th July 1971 (S. No. 109) stand amended as under:

"2. **Commencement and duration.**—It comes into force with effect from 15th July 1971 for selected areas (A) and with effect from 24th August, 1973 for selected areas (B)."

"3. **Applicability.**—It is applicable to all industrial units (barring plantations, refineries and power generating units) both in the public and the private sectors, irrespective of their size in the selected areas (A) and (B)."

"4(f) **Definitions.**—The Selected Areas (A) mean the State of Jammu and Kashmir and the North Eastern region comprising the States of Assam, Meghalaya, Manipur, Nagaland and Tripura and the Union Territories of Arunachal Pradesh and Mizoram; and the Selected Areas (B) mean the State of Himachal Pradesh and the Hilly Areas of Uttar Pradesh State comprising the districts of Dehradun, Nainital, Almora, Pauri Garhwal, Tehri Garhwal, Pithoragarh, Uttar Kashi and Chamoli."

"4(g). Deleted."

"5. Deleted."

"6(ii). Industrial units will not be eligible for the transport subsidy for internal movement of raw materials and finished goods within the State of Jammu and Kashmir, the North-eastern region, the State of Himachal Pradesh and the hilly areas of Uttar Pradesh State."

"6(iii). In the case of Jammu and Kashmir, transport subsidy will be given for transport costs between the location of unit and the rail head of Jammu or Pathankot, whichever is nearer.

In the case of Himachal Pradesh, the transport subsidy will be given between the location of industrial unit in the State and the nearest rail head on broad gauge line, viz., (i) Pathankot, (ii) Kiratpur Sahib, (iii) Nangal, (iv) Kalka, (v) Ghanauli, (vi) Yamuna Nagar, (vii) Barara, and (viii) Hoshiarpur.

In the case of hilly areas of Uttar Pradesh State, the transport subsidy will be given between the location of the industrial unit and the nearest rail head on broad gauge line, viz., (i) Dehradun, (ii) Rishikesh, (iii) Moradabad, (iv) Bareilly, (v) Kotdwara and (vi) Shahajahanpur."

"(6(iv) In the case of north-eastern region comprising the States of Assam, Meghalaya, Nagaland, Manipur, Tripura and the Union Territories of Arunachal Pradesh and Mizoram, the transport subsidy will be given on the transport costs between Siliguri and the location of the industrial unit in these States/Union Territories. While calculating the transport costs of raw materials the cost of movement by rail from Siliguri to the railway station nearest to the location of the industrial unit and thereafter the cost of movement by road to the location of the industrial unit will be taken into account. Similarly, while calculating the transport costs of finished goods the cost of movement by road from the location of industrial unit to the nearest railway station and thereafter the cost of movement by rail to Siliguri will be taken into account. In the case of north-eastern region, for raw materials moving entirely by road or other mode of transport, the transport costs will be limited to the amount which the industrial unit might have paid, had the raw materials moved from Siliguri by rail unto the railway station nearest to the location of the industrial unit and thereafter by road. Similarly, in the case of movement of finished goods moving entirely by road or other mode of transport in the north-eastern region, the transport costs will be limited to the amount which the industrial unit might have paid, had the finished goods moved from the location of the industrial units to the nearest railway station by road and thereafter by rail to Siliguri."

"6(x). The State Government/Union Territory Administration will set up a Committee consisting of the Director of Industries, a representative each of the State Industries Department and the State Finance Department, etc., on which a representative of the Ministry of Industrial Development will also be nominated. The Committee will operate at the State/Union Territory level and scrutinise and settle all claims of transport subsidy arising in the State-Union Territory. The claimants should be asked to provide proof of raw materials "imported" into and finished goods "exported" out of the selected States/Union Territory/area, where the unit is situated, from the registered chartered accountants. The Committee may also lay down the production of any other documents which in their opinion is necessary to decide the eligibility of the claimant for the transport subsidy. However, in the case of small units with a capital investment of Rs. 1 lakh or less, the requirement of production of certificate from Chartered Accountant may be waived subject to the condition that such claims are properly verified by the State Government authorities before the subsidy is sanctioned/disbursed. After having scrutinised and settled the claims, the amount disbursed to industrial units should first be adjusted against the out-landing ways and means of advances made to the State Government/Union Territory Administration for Centrally sponsored Schemes in accordance with the procedure outlined in the Ministry of Finance letter No. 2(17)PU/58, dated 12th May, 1958 and the balance, if any, shall be paid in cash to the State Government/Union Territory Administration."

"Provided that in the case of small units with a capital investment of Rs. 1,00,000 and less, the requirement of production of proof of import of raw material and export of finished products from registered Chartered Accountant will be substituted by appropriate verification by the State Government Authorities.

ABID HUSSAIN, Jt. Secy.

### औद्योगिक विकास मंत्रालय

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 फरवरी, 1974

सं० 6(26)/71—आई०सी०.—भारत के असाधारण राजपत्र भाग 1 खण्ड 1 में दिनांक 27-7-1971 (क्र० सं० 109) को प्रकाशित "परिवहन सहायता योजना, 1971" के पैरा 2, पैरा 3, पैरा 4(च) और (छ), पैरा 5 और पैरा 6(2) (3) (4) और (10) में निम्नलिखित संशोधन किया जाता है :—

"2. प्रारम्भ और उसकी अवधि :—यह 15-7-1971 से चुने हुए (क) क्षेत्रों में और 24-8-1973 से चुने हुए (ख) क्षेत्रों में लागू होगी।"

"3. प्रयोज्यता :—यह चुने हुए (क) और (ख) क्षेत्रों के सभी प्रकार के सरकारी तथा गैर सरकारी औद्योगिक एककों (निवाय वृक्षारोपण, रिक्राइजरी तथा बिजली जनतंत्र एककों के) पर लागू होती है।"

"4 (च) परिभाषा :—चुने हुए (क) क्षेत्रों से आणख जम्मू और काश्मीर राज्य, तथा आसाम, मेघालय, मणिपुर, नागालैण्ड, त्रिपुरा के उत्तर पूर्वी क्षेत्र तथा अरुणाचल प्रदेश और मिजोराम केन्द्र प्रशासित क्षेत्रों में है, तथा चुने (ख) क्षेत्रों में आणख हिमाचल प्रदेश तथा उत्तर प्रदेश के पहाड़ी जिलों जैसे देहरादून, नैनीताल, अल्मोड़ा, पौड़ी गढ़वाल, टैंहरी गढ़वाल, पिथौरागढ़, उत्तर काशी और चमोली, जिलों से है।"

"4. (छ) हटा दिया गया है।"

"5 हटा दिया गया है।"

"6(2) कच्चा सामान तथा तैयार माल चुने हुए (क) और (ख) क्षेत्र के भीतर माने ले जाने पर औद्योगिक एकक परिवहन सहायता प्राप्त करने के पात्र नहीं होंगे।

"6(3) जम्मू और काश्मीर के मामले में परिवहन सहायता जम्मू और काश्मीर रेल शीर्ष जो भी निकट हो, से औद्योगिक एकक स्थापना, स्थल तक के परिवहन व्यय के रूप में दी जायेगी।

हिमाचल प्रदेश के मामले में परिवहन सहायता राज्य में औद्योगिक एकक के स्थान और ब्राड गेज लाइन के निकटतम रेलवे स्टेशनों जैसे (1) पठानकोट, (2) कीरत पुर साहब (3) नागल (4) कालका (5) घनौली (6) यमुना नगर (7) बरारा और (8) होशियार पुर के मध्य के परिवहन व्यय पर दी जायेगी।

उत्तर प्रदेश के पहाड़ी क्षेत्रों के मामले में परिवहन सहायता औद्योगिक एकक के स्थान और ब्राड गेज के निकटतम रेलवे स्टेशन जैसे (1) देहरादून (2) ऋषिकेश (3) मुरादाबाद (4) बरेली (5) कोट द्वारा और (6) शाहजहापुर के मध्य दी जायेगी।”

“6. (4) ग्रामाम, मेघालय, नागालैण्ड, गणिपुर, त्रिपुरा और केन्द्र प्रशासित अरुणाचल प्रदेश और मिजोरम के पूर्व उत्तर क्षेत्र के मामलों में परिवहन सहायता इन राज्यों/केन्द्र प्रशासित क्षेत्रों के औद्योगिक एकक के स्थापना स्थल और मिलीगुडी के मध्य तक के परिवहन व्यय पर दी जायेगी। कच्चे माल पर रेल परिवहन व्यय का हिस्सा मिलीगुडी से औद्योगिक एकक के स्थापना स्थल से निकटस्थ रेलवे स्टेशन तक का रेल भाड़ा और तत्पश्चात् औद्योगिक एकक के स्थान तक मड़क भाड़े को मिलाकर लगाया जायेगा। इसी प्रकार तैयार माल की लागत का हिस्सा करने मध्य मड़क भाड़ा औद्योगिक एकक के स्थान से निकटस्थ रेलवे स्टेशन तक और तत्पश्चात् मिलीगुडी तक रेल भाड़ा माना जायेगा। उत्तर पूर्वी क्षेत्र में जहाँ कच्चे माल का भारा परिवहन मड़क अथवा अन्य तरीकों से किया जाता है, वहाँ परिवहन व्यय औद्योगिक एकक द्वारा चुकाई जाने वाली उस राशि तक सीमित होगा, जो राशि यदि कच्चा माल औद्योगिक एकक के स्थान से निकटस्थ रेलवे स्टेशन तक मिलीगुडी से रेल द्वारा और तत्पश्चात् मड़क से भेजा जाता है, पर देय होती। इसी प्रकार यदि तैयार सामान केवल मड़क अथवा अन्य यातायात तरीकों से भेजा जाता है तो यातायात लागत औद्योगिक एकक द्वारा प्रदत्त उस राशि के बराबर होगी जो राशि यदि तैयार सामान औद्योगिक एकक के स्थान से निकटस्थ रेलवे स्टेशन तक और तत्पश्चात् मिलीगुडी से रेल द्वारा भेजा जाता, पर देय होती।”

“6. (10) राज्य सरकार/संघ शासित प्रशासन एक राशि का गठन करेंगे जिसमें उद्योग निदेशक, राज्य उद्योग विभाग तथा राज्य वित्त विभाग आदि प्रत्येक के एक-एक प्रतिनिधि होंगे। इसमें औद्योगिक विकास मंत्रालय का एक प्रतिनिधि भी नामित किया जायेगा/ममिति राज्य/संघ राज्य स्तर पर कार्य करेगी और यह राज्य/संघ प्रशासित राज्य के परिवहन सहायता की सभी प्राथित राशियों की संविधा करेगी तथा उनका निपटान करेगी। निवेदक से “आयातित” कच्चे सामान और निर्यात किए गए, तैयार माल के घाटे में राज्य/संघ/राज्य क्षेत्र जिसमें एकक स्थित है में पंजीकृत चारटर्ड एकाउन्टेन्ट का प्रमाण पत्र प्रस्तुत करने को कहा जाता चाहिए। ममिति किसी अन्य प्रलेखों को जो उसके विचार से परिवहन सहायता की आवश्यकता निश्चित करने के लिए आवश्यक हैं, प्रस्तुत करने के लिए कह सकती है। किन्तु एक लाख या इससे कम पूँजी निवेश वाली कंपनियों के मामलों में चारटर्ड एकाउन्टेन्ट का प्रमाण पत्र पेश न करने की छूट दी जा सकती है वरन् सहायता स्वीकृत/वितरित की जाने के पूर्व इससे संबंधित प्राथित राशि की राज्य सरकार द्वारा उचित रूप से छानबीन कर ली गई हो।

प्राथित राशि की छानबीन करते और उनके तय हो जाने के उपरांत औद्योगिक एककों को वितरित की गई राशि का समायोजन सर्वप्रथम केन्द्र द्वारा चलाई गई योजनाओं के लिए, राज्य सरकार/संघ शासित क्षेत्र को दी गई वा की अर्थोपाय

अतिरिक्त राशिमें में बिना मंत्रालय के पत्र संख्या 2(17) सी०-2/58 दिनांक 12-5-58 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार किया जाना चाहिए और यदि कुछ राशि बकाया रह जाती है तो राज्य सरकार/संबंधित राज्य को उसका भुगतान नकद किया जाना चाहिए।”

“प्रावधान है कि एक लाख रुपए अथवा उससे कम पूंजी निवेश के प्रकरण में कच्चे माल के आयात और तैयार सामान के निर्यात के सबूत के रूप में पंजीकृत चार्टर्ड एकाउन्टेन्ट के प्रमाणपत्र को प्रस्तुत करने पर राज्य सरकार के अधिकारियों द्वारा उपयुक्त छानबीन करने पर प्रसिद्धि की जायेगी।”

आबिद हुसैन, संयुक्त सचिव ।

